

高知市交通基本計画～要約版～

計画策定の目的

高知市交通基本計画においては、本市の交通を取り巻く社会経済情勢の変化に対応するため、環境にやさしい交通への転換、市民のニーズに即した持続可能な交通体系の構築、市民、事業者、行政が共に支え合うしくみの実現を図ることで、交通全般についてめざすべき将来像の実現に寄与することを目的とします。

高知市交通基本計画とは

高知市交通基本計画は、基本構想と基本計画で構成し、めざすべき交通の将来像を示すとともに、取り組んでいく施策を定めます。

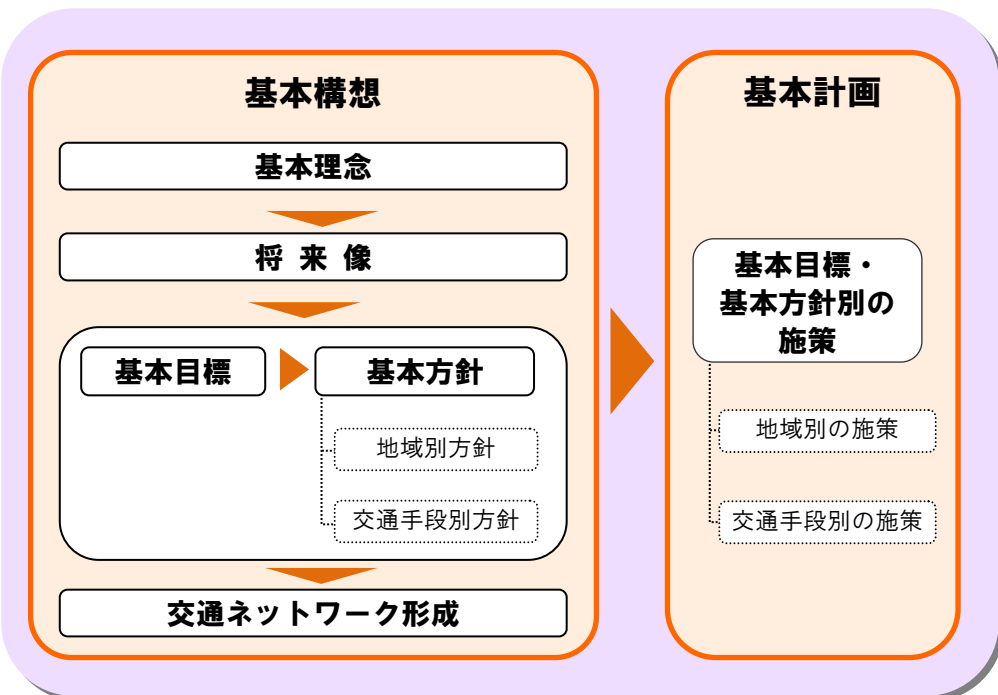
基本構想は、交通全般におけるめざすべき将来像を明かし、これを達成するための基本的な目標及び方針を示す長期的なビジョンです。

基本計画は、基本構想で定めた将来像を実現していくために、取り組んでいく施策を定めます。

高知市交通基本計画の構成

●基本構想は、基本理念を定めるとともに、めざすべき将来像を明らかにします。また、基本理念及び将来像をもとに、それを達成するための基本目標及び方針を設定します。計画期間は、2012（平成 24）年度から 2031（平成 43）年度までの 20 年間とします。

●基本計画は、基本構想に基づき、取り組んでいく施策やその考え方を示すものです。計画期間は、2012（平成 24 年度）から 2021（平成 33 年度）までの 10 年間とします。



基本理念

安全・快適で環境にやさしい みんなで支え、明日へつなぐ交通空間
～市民・事業者・行政が連携・協働した効率的な交通体系をめざして～

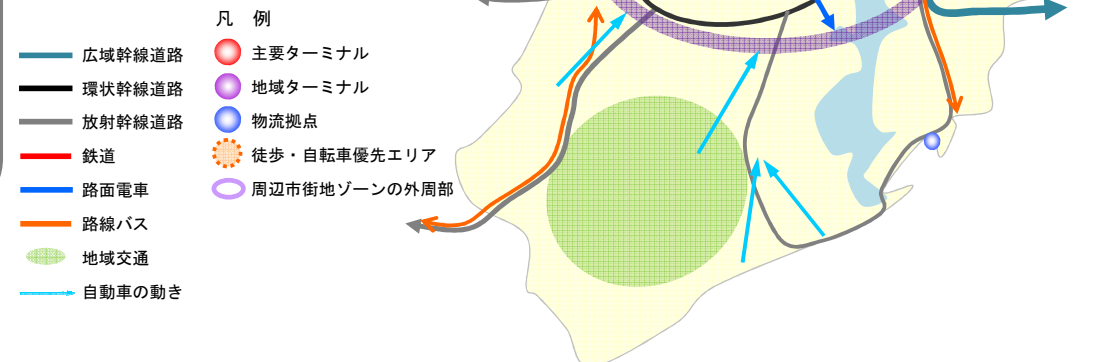
将来像

人とまちをつなぎ、環境を守りにぎわいをうむ高知の交通

施策一覧 ～34 施策～

基本目標	基本方針	施策の方向	施策
目標1 いきいきとした市民生活を支え、人と環境にやさしい交通	1-1:市民の生活ニーズに応じた交通環境の整備の改善を進めます	1-1-1:利用者のニーズに即した交通環境の整備	1:多様化するニーズに即した公共交通の確立 2:異業種連携による移動手段の充実 3:公共交通の運営の効率化 4:ICカード「ですか」の利用促進
	1-2:すべての人が利用しやすい道路・公共交通環境の形成を進めます	1-2-1:公共交通の利用促進	5:エコ通勤の普及
		1-2-2:通勤時の自動車利用の抑制	6:交通基盤のバリアフリーの推進 7:公共交通のバリアフリーの推進
		1-2-3:バリアフリーの推進	8:分かりやすい公共交通情報の提供 9:職員・市民等への周知・啓発活動
	1-3:低炭素社会の実現のため環境負荷の少ない交通への取組を進めます	1-3-1:ECO 交通の推進	10:エコバイシクル運動の推進 11:環境に配慮した自動車利用の促進
		1-3-2:自転車環境の向上	12:コミュニティサイクル等の検討 13:自転車道の整備
目標2 人とまちをつなぐ安全・快適な交通	2-1:都市内の交通の安全の向上を図る取組を進めます	2-1-1:人にやさしい交通環境の整備	14:あんしん歩行エリアの拡大
	2-2:自動車と公共交通のバランスのとれた交通へと改善を進めます	2-2-1:都市交通の円滑化	15:道路網の再編成 16:放射道路や環状道路による道路ネットワークの形成 17:交通結節機能の強化 18:都市内公共交通の形成
		2-2-2:自動車から公共交通への転換	19:既存の駐車場・駐輪場の有効活用 20:パークアンドライド・サイクルアンドライドの推進
目標3 高知の魅力・活力を高める交通	3-1:広域交通や地域交通の充実により地域経済活性化を進めます	3-1-1:広域交通ネットワークの強化	21:高速・広域交通体系へのアクセス機能の強化 22:鉄道を活用した都市幹線の機能強化
	3-2:地域の観光資源等をつなぐ交通環境の形成を進めます	3-1-2:地域交通の強化	23:生活道路等の整備 24:自然地域等における地域交通の導入
	3-3:中心市街地における都市のにぎわいや活性化を図る交通環境を形成します	3-2-1:観光交通環境の整備	8(再掲): 分かりやすい公共交通情報の提供 25:二次交通の充実と利用促進 26:観光バスの乗降スペースの確保
目標4 市民・事業者・行政と連携・協働し、支え育てる交通	4-1:市民・事業者・行政がそれぞれの役割のもと、相互に継続した連携と協働の取組を進めます	3-3-1:中心市街地の回遊性の向上	27:自転車と歩行者が快適に通行できる空間づくり 28:歩行者優先空間の検討 29:中心部における自動車通過交通の抑制
		4-1-1:NPO・ボランティア活動等の推進	30:地域内連携協議会と行政との協働のしくみの構築 31:NPO・ボランティア活動などへの支援
	4-1-2:交通マナー等の意識啓発	4-1-2:交通マナー等の意識啓発	32:交通安全の推進 33:交通安全施設の整備 34:違法駐車、放置自転車等の対策

交通ネットワーク形成の考え方



：リーディングプロジェクトとして重点的かつ優先的に取り組む施策

リーディングプロジェクト

リーディングプロジェクトは、重点的かつ優先的に取り組む必要がある対策を複数の施策をパッケージ化し、市民・事業者・行政が連携・協働のもとに、基本計画を牽引する役割を担っています。

リーディングプロジェクト1
自然地域等の交通を支え育む
プロジェクト

《将来像》
人とまちをつなぎ、
環境を守りにぎわい
をうむ
高知の交通

リーディングプロジェクト2
公共交通の活性化・
再生をめざす
プロジェクト

リーディングプロジェクト3
快適な都市交通の形成
プロジェクト

リーディングプロジェクト4
歩いて楽しい
中心市街地のにぎわい創出
プロジェクト

1：自然地域等の交通を支え育むプロジェクト

＜最終の姿＞

- 地域社会全体で公共交通を支えていく意識の醸成を図ります。
- 公共交通空白地・不便地を有する自然地域における地域交通の導入に向けた取組を進めます。



公共交通の確立への意識の醸成	施策 1：多様化するニーズに即した公共交通の確立
自然地域における地域交通の導入	施策 24：自然地域等における地域交通の導入
連携・協働のしくみづくり	施策 30：地域内連携協議会と行政とのしくみの構築

＜対象ゾーン＞

田園地域ゾーン

中山間地域ゾーン

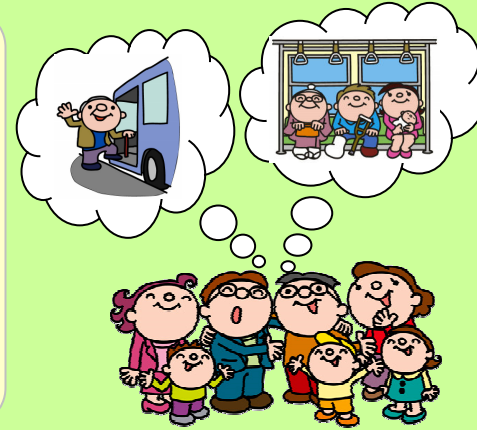
＜対象交通手段＞

公共交通

2：公共交通の活性化・再生をめざすプロジェクト

＜最終の姿＞

- 公共交通の利用者離れを改善するために、分かりやすい公共交通情報の提供を進めるとともに、運営の効率化に向けた取組を進めます。
- 公共交通の利用者が増加し、活気のある公共交通の形成により、高知市全体の活性化をめざします。



公共交通を利用しやすい環境づくり	施策 8：分かりやすい公共交通情報の提供
公共交通の再生	施策 3：公共交通の運営の効率化
公共交通の活性化	施策 18：都市内公共交通の形成

＜対象ゾーン＞

市内全域

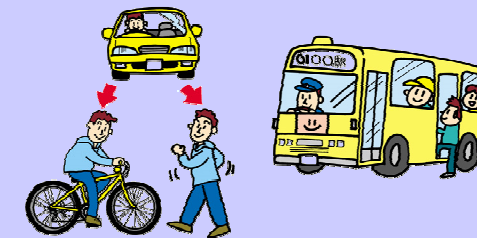
＜対象交通手段＞

公共交通

3：快適な都市交通の形成プロジェクト

＜最終の姿＞

- エコ通勤の普及や交通結節点の機能向上により、快適な交通環境の整備を実施します。
- 公共交通と自動車交通のベストミックス化（最適な組み合わせ）を進め、車依存からの脱却と円滑な都市交通の形成をめざします。



交通手段を考えるきっかけづくり	施策 5：エコ通勤の普及
公共交通の利用環境向上	施策 17：交通結節機能の強化
ベストミックス化の推進	施策 20：パークアンドライド・サイクルアンドライドの推進

＜対象ゾーン＞

市内全域

＜対象交通手段＞

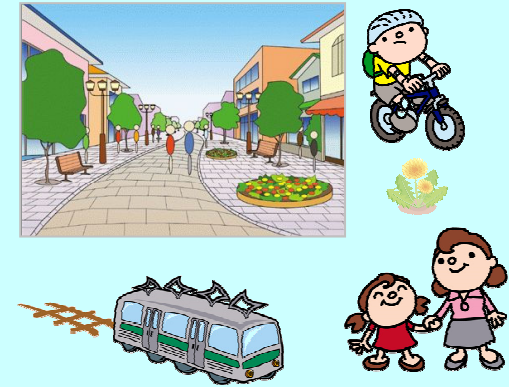
公共交通

自動車交通

4：歩いて楽しい中心市街地のにぎわい創出プロジェクト

＜最終の姿＞

- 歩いて楽しい中心市街地の形成と公共交通の利用促進を実施します。
- 追手筋通り等を歩行者等が優先された通りとしていく整備をめざします。



基盤整備	施策 29：中心部における自動車通過交通の抑制
きっかけづくり	施策 27：自転車と歩行者が快適に通行できる空間づくり
歩いて楽しい中心市街地へ	施策 28：歩行者優先空間の検討

都心ゾーン

自動車交通

徒歩・自転車交通

計画の推進に向けて

1. 関係機関の連携・協働と役割について

公共交通、自動車交通、徒歩・自転車交通の交通全般を維持・発展するためには、市民（市民、NPO、企業等）・交通事業者・行政（国、県、市、警察）などの各主体がそれぞれの役割を認識した上で、各主体内はもとより各主体間で互いの特性を活かし、補完し合いながら連携と協働を図っていくことが重要です。

2. 計画実現に向けた基本的な考え方

（1）意識改革と行動改革

めざすべき将来像や交通課題を共有していくとともに、各主体が当事者意識を持ち、行動改革につなげていくことが求められます。

（2）効果的な事業実施

交通事業者や行政の厳しい財政状況の中においては、選択と集中による重点的かつ効果的な投資を行い、効率的に施策を推進するとともに、既存ストックも有効活用していく必要があります。また、ハード整備施策やソフト施策を連携して実施することにより、相乗効果を高めていく必要があります。

3. 計画推進の基本方針

市民の視点に立ち、地域のニーズや特性を把握し、市民の合意のもとに諸課題に的確に対応していくことが求められます。また、各主体が計画の主旨を理解し、連携・協働を図りながら、それぞれの役割を果たしていくことが必要です。

そのために、市民参加の機会を設け、様々な意見が反映できるようなしくみづくりや体制づくりを整え、実効性を高める進行管理を行います。